

Règlement de course LKT

valable à partir du 1/1/2017

I) CONDITIONS DE PARTICIPATION

- 1) Pour pouvoir prendre le départ d'une épreuve, chaque pilote doit se conformer strictement aux conditions de la piste sur laquelle se déroule l'épreuve.
- 2) Tous les pilotes participeront aux épreuves à leur propre responsabilité et renoncent à toute action à l'encontre de quiconque.
- 3) La consommation d'alcool et de stupéfiants est interdite avant et pendant chaque épreuve.
- 4) Tous les pilotes voulant participer à une épreuve devront s'inscrire dans la rubrique « Inscription Course » sur le site www.df-karting.lu respectivement en utilisant le link indiqué dans la rubrique Kart-Trophy sur le site www.bks.lu. L'inscription est volontaire et numérique, c.à.d. que priorité de participation est donnée aux pilotes s'étant inscrits, ceci dans l'ordre de leur inscription. (la date respectivement le rang d'inscription faisant foi)

II) DEROULEMENT DES EPREUVES

- 1) Les épreuves se déroulent à l'endroit et à l'heure fixés sur notre calendrier. Les participants sont priés de se présenter sur le site au plus tard ½ heure avant le départ de la 1^{ère} qualification.
- 2) Chaque épreuve consiste en 2 respectivement 3 manches composées chacune d'une qualification et d'une course d'une durée totale d'environ 30 minutes. (sauf exceptions annoncées)
- 3) Les qualifications détermineront l'ordre de départ pour les manches respectives.
- 4) La distribution des Karts sera déterminée par un tirage au sort qui sera effectué avant le départ de la première séance de qualification. Un changement de Kart (en cas de problème technique) est uniquement possible pendant la première qualification ou la première course de chaque épreuve.
- 5) Un changement de Kart aura lieu après chaque manche des épreuves. Ce changement se fera immédiatement après l'arrivée de chaque manche, sauf contordre. Aucun pilote n'utilisera le même Kart pour plusieurs manches d'une même épreuve.
- 6) Les départs de chaque course se prennent en départ arrêté, sauf contre-indication. Pendant le premier tour de chaque course, il est formellement interdit de dépasser. Les dépassements ne sont autorisés qu'après que chaque pilote ait franchi la ligne d'arrivée pour aborder son deuxième tour de la course. Le pilote qui ne respecte pas cette consigne sera rétrogradé de 3 places dans le classement final de cette course.

- 7) Le poids minimum de chaque pilote est fixé à 80kg, équipement compris. Chaque pilote ayant un poids inférieur à 80kg doit impérativement rajouter un lesté pour arriver à ce poids minimum. Certaines pistes utilisent des Karts avec un compartiment prévu pour rajouter ce lesté, mais pour les pistes qui n'utilisent pas ces Karts, c'est au pilote de ramener son propre lesté afin de respecter ce poids minimum. Cependant, le lesté maximal qu'un pilote devra rajouter a été limité à 20kg (même si le poids du pilote + 20kg n'atteint pas les 80kg requis).
- Le pilote qui n'a pas respecté les clauses du point II) 7) lors d'une course ne sera pas classé pour cette course. Il roulera hors concours.

III) ATTRIBUTIONS DES POINTS

- 1) L'attribution des points pour chaque course s'effectuera avec la formule suivante :

1 ^{er}	: 35 points
2 ^{ème}	: 32 points
3 ^{ème}	: 29 points
4 ^{ème}	: 26 points
5 ^{ème}	: 23 points
6 ^{ème}	: 20 points
7 ^{ème}	: 18 points
8 ^{ème}	: 16 points
9 ^{ème}	: 14 points
10 ^{ème}	: 12 points
11 ^{ème}	: 10 points
12 ^{ème}	: 9 points
13 ^{ème}	: 8 points
14 ^{ème}	: 7 points
15 ^{ème}	: 6 points
16 ^{ème}	: 5 points
17 ^{ème}	: 4 points
18 ^{ème}	: 3 points
19 ^{ème}	: 2 points
20 ^{ème}	: 1 point
Au-delà de la 20 ^{ème} place	: 1 point continuellement

Chaque pilote conforme au règlement, qui participe à une course, figure au classement de cette course, et les points relatifs à son classement lui seront attribués (à moins qu'il y renonce volontairement).

IV) CLASSEMENT

Pour le classement final, chaque pilote se verra supprimé de ses 6 plus mauvais résultats individuels de toute la saison. Les résultats ainsi obtenus détermineront le classement final.

Un pilote qui ne veut pas figurer au classement final a le loisir de se faire rayer du classement. Les pilotes qui le succèdent remonteront ainsi dans le classement.

V) PENALITES

Les épreuves se déroulent en conformité avec le règlement de course du LKT ainsi que celui des pistes. Les commissaires de piste ont autorité d'agir en fonction de ces règlements et de sanctionner les pilotes qui ne respectent pas ces règlements ou qui pratiquent une conduite agressive ou dangereuse.

Le commissaire de piste qui juge le comportement d'un pilote comme trop agressif, peut entreprendre à l'encontre de ce pilote toute action qu'il estime nécessaire.

Si le commissaire juge utile de sortir un pilote d'une épreuve, le pilote en question termine cette épreuve avec 0 points, quel que soit son classement en fin de cette épreuve. En plus, dans le classement final, ce pilote ne peut pas supprimer ce résultat comme plus mauvais résultat de la saison (Sträichresultat).

Aucun remboursement ne sera effectué lors d'une exclusion d'une épreuve

Par ailleurs, le comité rédige un Black Book avec un casier pour chaque pilote.

Dans ce Black Book, les infractions de tous les pilotes sont enregistrées. Mais dans ce Black Book ne figurent pas uniquement les avertissements et les drapeaux noirs, mais également une rubrique dénommée « Réclamations ». Le comité y note toutes les réclamations faites au cours d'une saison avec des remarques et jugements utiles. Lors d'une discussion, le comité aura la faculté de trancher plus équitable en consultant les listes des réclamations.